

Lwówek, dnia 27 grudnia 2023 r.

RG.6220.22.2023.KK

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek
nr 11/2023 z dnia 27 grudnia 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie będzie dotyczyło przebudowy drogi gminnej nr 383542P w msc. Konin, gm. Lwówek, powiat nowotomyski, woj. wielkopolskie. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami planu miejscowego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 383542P w miejscowości Konin, na odcinku od km 0+000 do km 2+627,30. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 112, 83/7, 108, 110, 114, obręb 0007 Konin, gmina Lwówek, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki oraz zastoiska wody. Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m z mijankami. Na całym odcinku droga zostanie przebudowana poprzez: wbudowanie warstw konstrukcyjnych i wykonanie nakładek bitumicznych na jezdni, poszerzeniu, skrzyżowaniach, zjazdach (podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna); wbudowanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem zależnej od zalegającego gruntu. Dodatkowo zadanie obejmuje wykonanie konstrukcji na poboczach, odtworzenie istniejących obustronnych i jednostronnych rowów odwadniających, odtworzenie wzmocnień istniejących przepustów, korektę niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa techniczna drogi - L (lokalna); kategoria ruchu - KR1-2; prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h; typ przekroju - drogowy, szlakowy; przekrój poprzeczny - droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach; szerokość pasa ruchu - 2,50 m (na odcinku początkowym na długości 50,0 m) i 2,25 m na pozostałym odcinku; szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku poszerzenia); szerokość mijanek - 1,00 m; szerokość poboczy - 2 x 1,00 m; pochylenie poprzeczne jezdni - min. 0,3%, maks. 7%.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, piasek, kruszywo naturalne, emulsje i roztwory asfaltowe, beton cementowy, stal. W ramach

przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Woda do celów bytowych i technologicznych zostanie pozyskana z sieci wodociągowej.

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych bądź o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich; na obszarach objętych ochroną tj.: w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach przylegających do jezior.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. W celu ograniczenia uciążliwości prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami powstawania odpadów będą: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe i frezowanie nawierzchni; ułożenie nawierzchni dróg; eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych; budowa, funkcjonowanie i likwidacja zapleczy budowlanych. Powstawać będą m.in.: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpadowe masy ziemne, odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, odpady opakowaniowe. Za gospodarkę odpadami będzie

odpowiedzialny wykonawca prac. Powstałe w trakcie trwania robót odpady będą czasowo magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do dalszego zagospodarowania przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Masy ziemne zostaną w miarę możliwości wykorzystane w obrębie budowy.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* wycince podlegać będzie maksymalnie 14 drzew o obwodach od 44 cm do 405 cm, z gatunków: grusza, lipa, wierzba, robinia. Na drzewach przeznaczonych do wycinki zaobserwowano porosty z gatunku złotorost ścienny, które nie podlegają ochronie gatunkowej. Nie planuje się wycinki krzewów. W związku z wycinką ww. drzew zostaną dokonane nasadzenia w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w skali 1:4 (cztery nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w skali 1:5 (pięć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o powyżej 400 cm.



Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek
Maciej Piechowiak

