

Pniewy, dnia 11. 01. 2022

Mieszkańcy ul. dra W. Felickiego
w Pniewach



Burmistrz Gminy Pniewy
ul. Dworcowa 37, 62-045 Pniewy

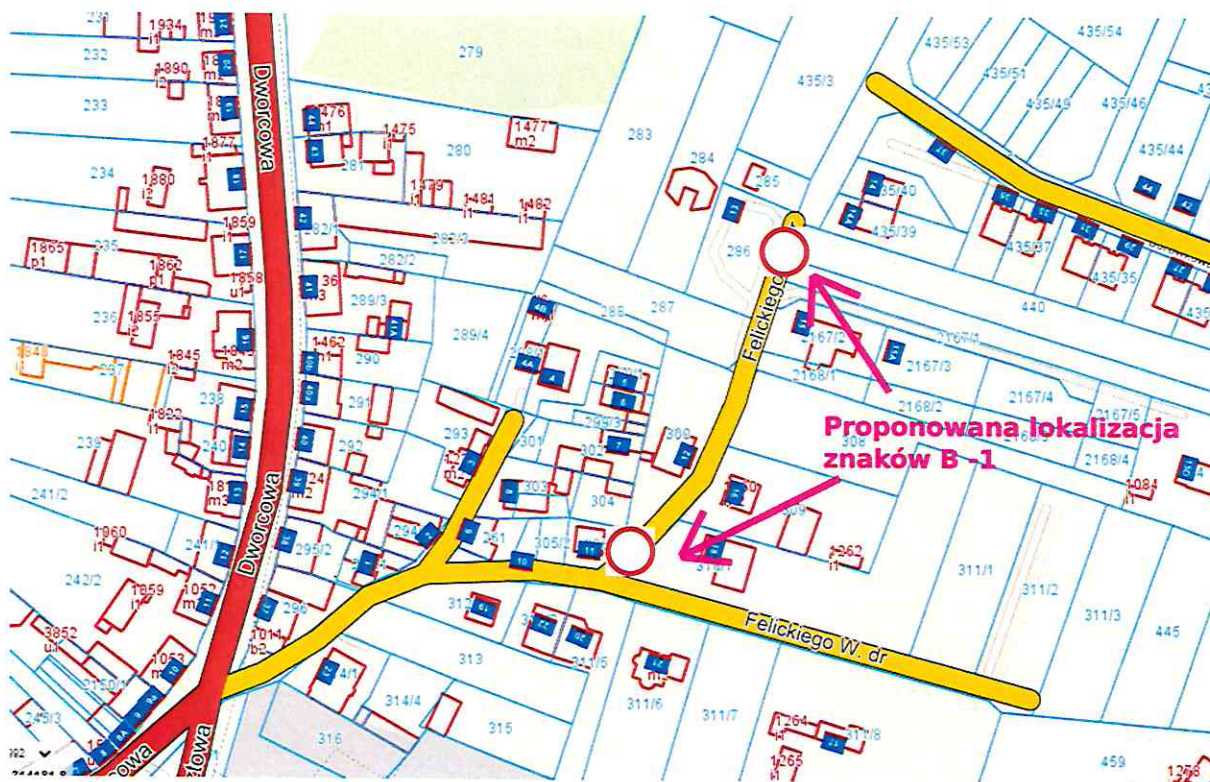
PETYCJA WS. POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W CIĄGU UL. DRA W. FELICKIEGO W PNIEWACH

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w obrębie ul. dra W. Felickiego w Pniewach, które wpłyną na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Postulujemy objęcie fragmentu ulicy zakazem wjazdu (nieobowiązującego mieszkańców) oraz ustawienie barierek przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Dworcową.

1. Objęcie fragmentu ulicy zakazem wjazdu

W związku z postępującą zabudową ulicy Borówkowej nastąpił znaczny wzrost natężenia ruchu drogowego również w ciągu ul. dra W. Felickiego. Ulica, która przez lata była drogą bez przejazdu, dzięki rozwojowi infrastruktury uzyskała dostęp przez ul. Borówkową do ul. Łąkowej i Okrężnej. Niestety, taki stan rzeczy pociąga za sobą znaczny wzrost zagrożeń dla bezpieczeństwa. W związku z dawnym statusem, nasza ulica oznaczona została jako strefa zamieszkania. Droga jest wąska i nie ma na niej możliwości wydzielenia odrębnej strefy dla ruchu pieszych. Szczególnie niebezpieczny jest fragment drogi zapewniający dostęp do posesji nr 12, 13, 15, 15A, 15D, 16 oraz 18. Jest on wyjątkowo wąski i ograniczony z obu stron ogrodzeniami. Nie istnieje tam możliwość wyminięcia się dwóch samochodów. Ponadto, droga przebiega tam po łuku, co niezwykle utrudnia dostrzeżenie zbliżającego się pojazdu. Dotychczas, gdy z jezdni korzystali jedynie mieszkańcy, goście oraz klienci, ruch

drogowy nie był nasilony. W ostatnim czasie, gdy nasza ulica zaczęła być używana jako skrót do ul. Borówkowej, ruch nasilił się w sposób znaczny. Powoduje to dwojakie zagrożenie: dla pieszych (zwłaszcza dla dzieci) oraz dla pojazdów, które niemal codziennie zmuszone są do niebezpiecznych manewrów wycofywania w celu przepuszczenia nadjeżdżających z naprzeciwka samochodów. Zważywszy te fakty, postulujemy, aby wspomniany odcinek ulicy został wyłączony z ruchu dla wszystkich pojazdów, z wyłączeniem mieszkańców ww. posesji oraz klientów. Tylko w ten sposób możliwym jest przywrócenie bezpieczeństwa, mocno w ostatnim czasie naruszonego.

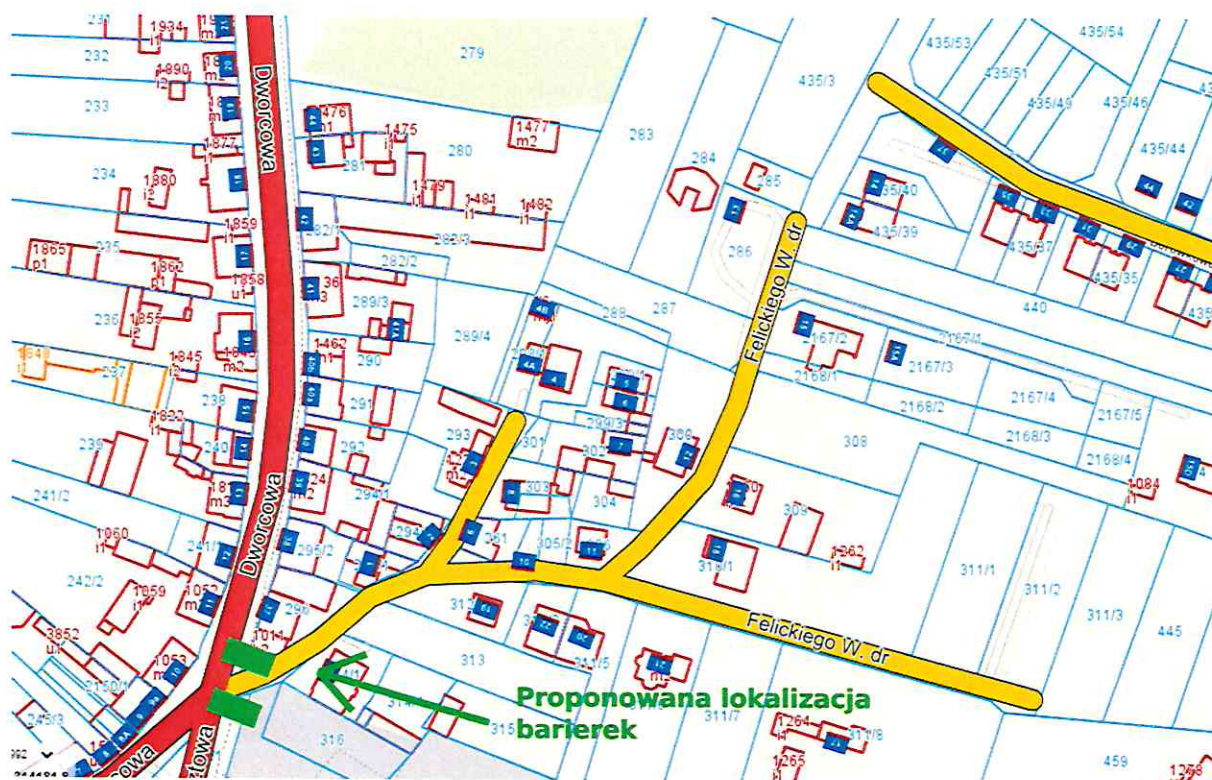


Ilustracja 1: Proponowana lokalizacja znaków zakazu wjazdu

2. Ustawienie barierek przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Dworcową

Jakkolwiek promowanie przemieszczania się za pomocą rowerów jest godne pochwały, tym niemniej zmuszeni jesteśmy zwrócić uwagę na fakt, że zwiększony ruch rowerowy w ciągu ulicy Dworcowej generuje bardzo niebezpieczne sytuacje przy skrzyżowaniu ul. dra W. Felickiego oraz ul. Dworcowej. Pojazdy wyjeżdżające z naszej ulicy i chcące włączyć się do ruchu na ul. Dworcowej mają bardzo ograniczoną widoczność, szczególnie z prawej strony. Niestety, niezwykle często zdarza się, że rowerzyści jadący chodnikiem, bez jakiegokolwiek zmniejszenia prędkości ani nawet bez obejrzenia się na boki, bardzo szybko

wjeżdżają na przejście dla pieszych. Warto zaznaczyć, że przejście to nie jest oznaczone jako przejazd dla rowerzystów. Niezachowanie ostrożności przez kierujących rowerami stwarza bardzo wysokie niebezpieczeństwo, dlatego postulujemy, aby z obu stron przed przejściem dla pieszych na chodnikach ustawić barierki, które zmuszą rowerzystów (ale również i pieszych) do zmniejszenia prędkości i zwrócenia uwagi na zbliżające się pojazdy. Wiele bowiem niebezpiecznych sytuacji, których doświadczenie stało się naszym udziałem, każe nam sądzić, że przy obecnym oznakowaniu nawet zachowanie szczególnej ostrożności przez kierujących samochodami może okazać się niewystarczające do zachowania bezpieczeństwa.



Ilustracja 2: Proponowana lokalizacja barierek