



RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO

mgr Maciej Osuch

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY nr RS001780

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT
nr licencji: RL0000163



Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego PLMOT



AUTOMOBILE Maciej Osuch

62-064 Plewiska, ul. Wiosenna 10a/2

NIP: 7651477250; tel. 605-637-351,

email: maciej@automobileosuch.pl; www.automobileosuch.pl

mBank: 70 1140 2004 0000 3702 7580 2546

OPINIA NR:	7815/80127/2026
DATA WYKONANIA:	26.04.2026
PRZEDMIOT OPINII:	Pojazd marki: Mercedes-Benz 1222AF NR REJ.: PSZ41437 NR VIN: WDB61526415392490 ROK PROD: 1989
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Pniewy ul. Dworcowa 37 62-045 Pniewy NIP: 787 20 83 727
CEL OPINII:	OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU

I. ZAMAWIAJĄCY:

1. Gmina Pniewy, ul.Dworcowa 37, 62-045 Pniewy.

II. CEL I PRZEZNACZENIE OPINII:

Określenie wartości rynkowej pojazdu.

III. PODSTAWA WYKONANIA OPINII:

1. Standard Postępowania Rzecznawców Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego PLMOT z dnia 01 sierpnia 2017 roku.
2. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 SRTSiRD EKSPERTMOT
3. Raport Rzecznika Finansowego "Wytyczne nadzorcze w sprawie likwidacji szkód komunikacyjnych a praktyki zakładów ubezpieczeń" z października 2017 roku.
4. Formalna – zlecenie wykonania opinii z dnia 13.04.2026 r.

IV. MIEJSCE I WARUNKI BADANIA:

Pojazd udostępniony do oględzin w stanie nieuszkodzonym, numer identyfikacyjny pojazdu czytelny. Oględziny odbywały się w warunkach poza warsztatowych (pojazd znajdował się w momencie oględzin na terenie posesji prywatnej).

PRZEDMIOT WYCENY:

a. Dane techniczno-identyfikacyjne:

Dane ogólne

Rodzaj pojazdu	Samochód specjalny
Marka, typ, model	Mercedes-Benz 1222 AF
Typ nadwozia	Pożarniczy
Rodzaj napędu	AWD
Numer fabryczny/identyfikacyjny	WDB61526415392490
Nr rejestracyjny/ewidencyjny	PSZ41437
Wskaźnik drogomierza [km]	027165
Rok produkcji	1989
Data pierwszej rejestracji	27.06.1989

Parametry techniczne

Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12500
Silnik/rodzaj zapłonu	Diesel/ZS
Pojemność skokowa [cm ³]	10888
Moc silnika [kW]	159
Skrzynia biegów	Manualna

V. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA Z OGŁĘDZIN POJAZDU:



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



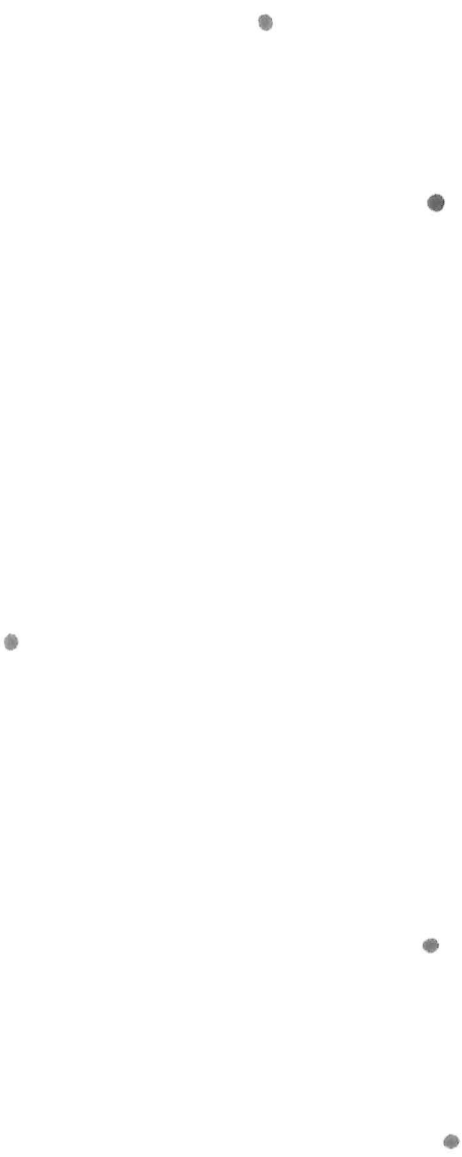
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



VI. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU W STANIE NIEUSZKODZONYM:

Wartość rynkowa pojazdu w stanie nieuszkodzonym została określona przy użyciu systemu INFO-EKSPERT na podstawie Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024. W zakresie czynności wyceny dokonano analizy i weryfikacji danych technicznych oraz wyposażenia fabrycznego pojazdu ze stanem rzeczywistym, które to dane uwzględnione zostały przy określaniu wartości rynkowej pojazdu. Dalej określono dane techniczne, identyfikacyjne oraz szczegółowe korekty wartości pojazdu.

W wycenie wartości zastosowano korekty:

- Stan utrzymania i dbałość o pojazd,

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego – podstawę do korekty ujemnej.

- Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu,

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce, wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej, szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej, a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Dla powyższych warunków wartość rynkowa pojazdu marki Mercedes-Benz 1222 AF o numerze identyfikacyjnym WDB61526415392490, określona na dzień wykonania opinii, wynosi **31 000 zł** (z podatkiem VAT).

VII. OPINIA:

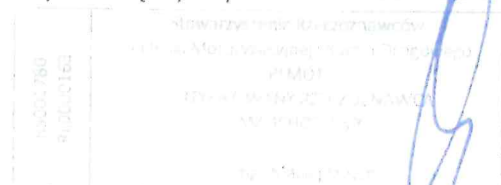
Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu, opisu i kwalifikacji uszkodzeń zostaje wydana opinia:

Wartość rynkowa pojazdu w stanie nieuszkodzonym marki Mercedes-Benz 1222 AF o numerze identyfikacyjnym WDB61526415392490, określona na dzień wykonania opinii wynosi **31 000,00 zł** (z podatkiem VAT).

VIII. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA:

1. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii ani gwarancją niezawodności jego zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin przedmiotu opinii i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu wykonania oględzin.
2. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie wyników oględzin przedmiotu opinii w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
3. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego przedmiotu opinii lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Nie badano ponadto poprawności i sposobu zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych przedmiotu opinii oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.
4. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji. W szczególności opinia nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu opiniowanego przedmiotu przy jego zakupie.
5. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
6. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne), uszkodzenia oraz braki powstałe po przeprowadzonych oględzinach oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
7. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady opinii powstałe z przyjęcia za podstawę informacji od użytkownika lub zlecającego o stanie przedmiotu opinii lub dokumentów z nim związanych, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu rzeczywistego było przez wykonawcę wyceny niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Na tym opinię zakończono.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Maciej Osuch
mgr Maciej Osuch