



BURMISTRZ GMINY
62-045 PNIEWY

BZK.6220.1.2026

Pniewy, dnia 8 września 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy TRAKER Mirosław Knioch, ul. Krańcowa 6, 62-045 Pniewy, działającej przez pełnomocnika, biorąc pod uwagę, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach z dnia 6 marca 2026 r. znak: ON-NS.9011.364.2026, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 10 lipca 2026 r. znak WOO-IV.4220.281.2026.KJ.6 oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z dnia 20 marca 2025 r. znak PZ.ZZŚ.4130.102.2026.MS.1

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na: „uruchomieniu kabiny lakierniczej wraz z infrastrukturą techniczną (na fragm. działek o nr ewid. 2045 oraz 2048; obręb: Pniewy) na terenie istniejącego zakładu TRAKER Mirosław Knioch”.

Nakładam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Kabinę lakierniczą zainstalować na terenie zakładu na dz. nr ewid. 2045 oraz 2048, obręb Pniewy, m. Pniewy.
2. Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.
3. Prace budowlane, montażowe, adaptacyjne, związane z etapem realizacji przedsięwzięcia prowadzić w porze dnia, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.
4. Funkcjonowanie zakładu ograniczyć do pory dnia tj. w godzinach 6.00 – 22.00.
5. Zanieczyszczenia z procesów prowadzonych w kabinie lakierniczej, w tym przygotowywanie i mieszanie farb odprowadzać do powietrza jednym emitorem pionowym, którego wylot umieścić na wysokości min. 9,5 m n. p. t.

6. Prowadzić ewidencję wielkości zużycia materiałów zawierających lotne związki organiczne (LZO), w których są one zużywane oraz rejestrację czasu pracy instalacji.
7. Kabinę lakierniczą wyposażać w system filtrów o skuteczności na poziomie minimum 80%.
8. Zainstalować następujące punktowe źródła hałasu: 3 wentylatory o poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A) każdy, wyrzutnię centrali wentylacyjnej o poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A) oraz czerpnię centrali wentylacyjnej o poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A).
9. Ciecze i szlamy powstające w wyniku mycia i czyszczenia elementów kabiny lakierniczej przekazywać uprawnionym podmiotom jako odpad do dalszego zagospodarowania.
10. Na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsce postoju i serwisowania maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie uszczelnionym, co zabezpieczy grunt i wody przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń (w tym substancji ropopochodnych).
11. Na zapleczu budowy oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność odpowiedniej ilości i rodzaju sorbentów.
12. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy natychmiast podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku.
13. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
14. Odpady, powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy gromadzić zgodnie z przepisami odrębnymi, mając na celu zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem odciekami.
15. Zaopatrzenie w wodę należy zapewnić z sieci wodociągowej.
16. Ścieki przemysłowe (z mycia elementów pojazdów/pojazdów) oraz ścieki bytowe należy odprowadzać do kanalizacji sanitarnej.
17. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać do zbiornika rozsączającego oraz rozsączać za pomocą planowanych do realizacji studni rozsączających.

UZASADNIENIE

W dniu 12 lutego 2026 r. do Burmistrza Gminy Pniewy wpłynął wniosek firmy TRAKER Mirosław Knioch, ul. Krańcowa 6, 62-045 Pniewy, działającej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „uruchomieniu kabiny lakierniczej wraz z infrastrukturą techniczną (na fragm. działek o nr ewid.: 2045 oraz 2048; obręb Pniewy) na terenie istniejącego zakładu TRAKER Mirosław Knioch”.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawa ooś, jest Burmistrz Gminy Pniewy.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Gminy Pniewy pismem z dnia 24 lutego 2026 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Gminy Pniewy ustalił, że krąg stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zawiadomienie stron w toku prowadzonego postępowania administracyjnego dokonywane było zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w formie publicznych obwieszczeń, poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Pniewy oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Pniewy. Wnioskodawcę informowano zawiadomieniami doręczanymi pełnomocnikowi.

Pismem z dnia 24 lutego 2026 r., znak BZK.6220.1.2026, Burmistrz Gminy Pniewy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 6 marca 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach w piśmie znak ON-NS.9011.364.2026 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 12 marca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował, że z uwagi na trwającą analizę dokumentacji sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym.

W piśmie z dnia 20 marca 2026 r., znak PZ.ZZŚ.4130.102.2026.MS.1 Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 9 kwietnia 2026 r. do Burmistrza Gminy Pniewy wpłynęło pismo, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się o przedstawienie wyjaśnień jakie jest faktyczne zagospodarowanie i wykorzystanie terenów otaczających przedsięwzięcie. Następnie w dniu 16 kwietnia 2026 r. dokumenty uzupełniające zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Pismem z dnia 21 kwietnia 2026 r., znak WOO-IV.4220.281.2026.KJ.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się do Burmistrza Gminy Pniewy o przekazanie Wnioskodawcy zakresu, w jakim powinien on uzupełnić kartę informacyjną przedsięwzięcia. Burmistrz Gminy Pniewy pismem z dnia 27 kwietnia 2026 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 25 maja 2026 r. do Urzędu Miejskiego Pniewy wpłynęło pismo złożone przez inwestora z prośbą o wydłużenie terminu. Burmistrz Gminy Pniewy pismem z dnia 27 maja 2026 r. wydłużył termin przedłożenia wyjaśnień.

Dnia 8 czerwca 2026 r., do Burmistrza Gminy Pniewy wpłynęło pismo od wnioskodawcy, stanowiące uzupełnienie braków formalnych wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie w dniu 9 czerwca 2026 r. zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Następnie pismem z dnia 29 czerwca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował, że z uwagi na trwającą analizę dokumentacji sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym.

Postanowieniem z dnia 10 lipca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji warunków i wymagań, które zostały zawarte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W związku z wniesionymi wyjaśnieniami do k.i.p. przez Wnioskodawcę, Burmistrz Gminy Pniewy pismem z dnia 13 lipca 2026 r. zwrócił się z zapytaniem do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach czy ww. organy podtrzymują swoje opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 15 lipca 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach poinformował, że podtrzymuje swoją opinię z dnia 6 marca 2026 r. znak: ON-NS.9011.364.2026.

Dnia 21 lipca 2026 r. do Urzędu Miejskiego Pniewy wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Poznaniu, że podtrzymują swoją opinię wyrażoną w piśmie z dnia 20 marca 2026 r. znak PZ.ZZŚ.4130.102.2026.MS.1

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., stronom przysługuje prawo brania czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. Mając powyższe na uwadze, po zebraniu materiału dowodowego pozwalającego na orzeczenie w niniejszej sprawie, pismem z dnia 28 lipca 2026 r., znak BZK.6220.1.2026 zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wniesienia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, na podstawie przedłożonej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu kabiny lakierniczej wraz z infrastrukturą techniczną na dz.nr ewid. 2045 oraz 2048, obręb Pniewy, m. Pniewy, na terenie istniejącego zakładu TRAKER Mirosław Knioch. Aktualnie TRAKER Mirosław Knioch świadczy usługi w zakresie: serwisu i naprawy pojazdów ciężarowych, prostowania ram pojazdów ciężarowych, serwisu mobilnego pojazdów ciężarowych oraz diagnostyki pojazdów ciężarowych. Aktualna skala zatrudnienia: 11 osób. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wdrożenie usług lakierniczych tj.: pełne lakierowanie pojazdów, lakierowanie elementów pojazdów, poprawki lakiernicze i punktowe naprawy rys, korekta i regeneracja lakieru, punktowe naprawy. Malowaniu, lakierowaniu poddawane będą istniejące elementy pojazdów zarówno osobowych jak i ciężarowych. Planowana do uruchomienia kabina lakiernicza zostanie posadowiona w planowanej do realizacji części hali. Powierzchnia hali będzie wynosiła maks. 415 m². Planowana hala zostanie zlokalizowana od strony zachodniej istniejącego obiektu tj. stacji kontroli pojazdów. Obsługa komunikacyjna przedsięwzięcia będzie odbywała się istniejącą infrastrukturą drogową (poprzez wjazd z ul. Krańcowej).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych, prac budowlanych, montażowych, adaptacyjnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Zgodnie z treścią k.i.p. źródłami emisji zorganizowanej z planowanego przedsięwzięcia będą: kabina lakierniczo-suszarnicza, mieszalnik farb (przygotowanie i mieszanie farb). W kabinie lakierniczej prowadzony będzie proces malowania i suszenia elementów samochodowych. Do powlekania będą stosowane preparaty rozpuszczalnikowe i wodne. Suszenie będzie odbywało się za pomocą

maksymalnie 3 palników. Kabina zostanie wyposażona w palniki olejowe o mocy do 350 kW – do 3 sztuk. W kabinie lakierniczej (opcjonalnie) zamontowana zostanie myjka pistoletów lakierniczych. Emisja z procesów prowadzonych w kabinie lakierniczej będzie odprowadzana do powietrza jednym emitorem pionowym, którego wylot umieszczony będzie na wysokości min. 9,5 m n.p.t. (E1). Przygotowywanie i mieszanie farb będzie źródłem emisji. Zanieczyszczenia będą odprowadzane do powietrza jednym emitorem pionowym, którego wylot umieszczony będzie na wysokości min. 9,5 m n.p.t. (E2). Kabina lakiernicza wyposażona będzie w filtry ograniczające emisję. Będzie to system filtrów typu paint-stop oraz filtrów cząstek stałych. Filtry te wyłapują mgłę lakierniczą, która unosi się w kabinie podczas malowania natryskowego. Przewiduje się skuteczność filtrów paint-stop na poziomie min. 80 %. Nowe emitery i wysokości, na których umieszczone będą ich wyloty zostały wskazane w warunkach niniejszej decyzji, gdyż parametry te wpływają na sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. Wskazano też system filtrów. Z dokumentacji wynika, że w kabinie lakierniczej wykorzystywane będą preparaty zawierające w swym składzie lotne związki organiczne (LZO). Analiza dokumentacji wykazała, że planowana wielkość zużycia LZO wyniesie ok. 0,394 Mg/rok. Należy wskazać, że procesy lakierowania pojazdów prowadzone w ramach napraw nie podlegają pod przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 1860 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe, z uwagi na dane przyjęte do analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości środowiska, w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę, do prowadzenia ewidencji wielkości zużycia materiałów zawierających lotne związki organiczne oraz rejestrację czasu pracy instalacji, w których są one zużywane. Prowadzenie ewidencji przyczyni się do wykazania rzeczywistego zużycia preparatów zawierających w swym składzie LZO w danym procesie. Źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie zakładu. W k.i.p. i jej uzupełnieniu została przeprowadzona analiza oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza, uwzględniająca istniejące i planowane źródła emisji substancji do powietrza. Wykazała ona, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem przewidywanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także warunków uwzględnionych w niniejszej opinii nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza, w związku z czym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Należy także wskazać, że emisja z istniejącego kotła olejowego o mocy ok. 139 kW (ogrzewającego zakład), została uwzględniona już w aktualnym stanie jakości powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy o oś ustalono, że najbliższy teren objęty ochroną akustyczną znajduje się w odległości ok. 124 m od analizowanego przedsięwzięcia (dz. nr ewid. 2033, obręb Pniewy) i stanowi teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Inne zabudowania mieszkalne znajdują się w dalszych odległościach od zakładu. Przewiduje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja hałasu do środowiska. Źródłem emisji hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim prace budowlane, montażowe, adaptacyjne oraz pojazdy poruszające się po terenie zainwestowania. Jednakże emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy i ustanie po zakończeniu prac budowlanych, montażowych i adaptacyjnych. W niniejszej decyzji uwzględniono warunek, aby ww. prace prowadzić tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 - 22:00. W k.i.p. wskazano, że aktualnie działającymi punktowymi źródłami hałasu w zakładzie są 2 klimatyzatory o równoważnym poziomie mocy akustycznej do 70 dB(A) każdy wewnątrz budynku. W związku z powstaniem kabiny lakierniczej pojawią się nowe punktowe źródła hałasu. Do analizy akustycznej przyjęto: 3 wentylatory o równoważnym poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A) każdy, wyrzutnię centrali wentylacyjnej o równoważnym poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A) oraz czerpnię centrali wentylacyjnej o równoważnym poziomie mocy akustycznej do 80 dB(A). Po realizacji przedsięwzięcia źródłami liniowymi emitującymi hałas na terenie przedsięwzięcia będą pojazdy lekkie

i ciężkie poruszające się po terenie zakładu. Wszystkie istniejące oraz planowane źródła hałasu wzięto pod uwagę w analizie akustycznej, która nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na granicach najbliższych terenów chronionych akustycznie. Nowe punktowe źródła hałasu oraz ich poziomy mocy akustycznej wskazano w warunkach niniejszej decyzji, celem ograniczenia uciążliwości akustycznej na najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem. Wnioskodawca wskazał, że praca zakładu odbywać się będzie tylko w porze dnia. Mając na uwadze powyższe, w tym rodzaj i cechy planowanego przedsięwzięcia, niewielką liczbę nowych źródeł hałasu, znaczne odległości od terenów chronionych akustycznie a także realizację przedsięwzięcia zgodnie z warunkami, nie przewiduje się przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, stwierdzono, że teren zakładu znajduje się w otoczeniu terenów rolniczych, terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy techniczno-produkcyjno-usługowej, terenów obiektów produkcyjnych, składów, magazynów i usług, dróg. Biorąc powyższe pod uwagę, w tym rodzaj, skalę i lokalizację kabiny lakierniczej na terenie istniejącego zakładu oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie ze wskazanymi warunkami, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania ani powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, poza zakładem. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że nie przewiduje się wyposażenia obiektów zakładu (istniejącego i projektowanego) w lampy zewnętrzne. W otoczeniu zakładu występują już lampy uliczne, które oświetlają również teren zakładu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, i, j ustawy ooś ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Z dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zrealizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej, ani na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Przy uwzględnieniu realizacji przedsięwzięcia zgodnie ze wskazanymi w decyzji warunkami nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k i lit. f ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną ilościowo i chemicznie; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW6000101856839 – Mogilnica do Mogilnicy Wschodniej, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok, a w zakresie substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r.; oraz w granicach obszarów chronionych (w rozumieniu ustawy Prawo wodne):
- jednolitej części wód podziemnych GW600060 - przeznaczonej do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi;
- jednolitej części wód o kodzie RW6000101856839 – Mogilnica do Mogilnicy Wschodniej przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych;

- obszaru wrażliwego na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód, w granicach zlewni jednolitej części wód o kodzie RW6000101856839 – Mogilnica do Mogilnicy Wschodniej.

Biorąc pod uwagę kryteria określone w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie treści zgromadzonych materiałów ustalono, że woda na potrzeby zakładu jest i będzie pochodzić z gminnego wodociągu. Na podstawie zapisów zawartych w k.i.p. ustalono, że ścieki bytowe są i nadal będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej. W uzupełnieniu k.i.p. podano, że w trakcie eksploatacji kabiny lakierniczej powstawać będą ciecze i szlasy w wyniku okresowego mycia i czyszczenia jej elementów. Będą one przekazywane jako odpad uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia. Ponadto ścieki przemysłowe stanowiące mieszaninę ścieków z mycia elementów pojazdów lub pojazdów są i będą odprowadzane do kanalizacji innego podmiotu podstawie uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego. Wody opadowe i roztopowe z dachów istniejącego oraz projektowanego obiektu są i będą odprowadzane do istniejącego zbiornika rozsączającego oraz rozsączone za pomocą projektowanych studni rozsączających. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych na tereny zielone na terenie zakładu.

Mając na uwadze przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz ewentualnej jego likwidacji, powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy numer 17 a także odpady opakowaniowe z grupy numer 15. Odpady te będą segregowane i przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym w tym zakresie podmiotom. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady głównie związane z funkcjonowaniem kabiny lakierniczej. Wszystkie wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie, w szczelnych, zamykanych pojemnikach, kontenerach itp. Ciecze i szlasy powstające w wyniku mycia i czyszczenia elementów kabiny lakierniczej będą przekazywane jako odpad w ilości maks. 4,5 Mg/rok. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi i powodzi. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając cechy i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych materiałów i surowców dla potrzeb budowlanych, montażowych, adaptacyjnych. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz.

13 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Zamorze Pniewskie PLH300036 oddalony o 2,3 km od przedsięwzięcia. Część hali, w której umieszczona będzie kabina lakiernicza, będzie posadowiona w części na gruncie utwardzonym, w części na istniejącym trawniku na terenie zakładu. W celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby podczas prowadzenia prac ziemnych prowadzić regularne kontrole wykopów i uwalniać uwięzione w nich zwierzęta.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w decyzji Burmistrza Gminy Pniewy dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Pniewy (ul. Dworcowa 37, 62-045 Pniewy) w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza

Ryszard Napierała

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. TRAKER Mirosław Knioch, ul. Krańcowa 6, 62-045 Pniewy
2. strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. T. Kościuszki 57, 61-891 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach ul. B. Chrobrego 8 64-500 Szamotuły